AUTOPORTE III

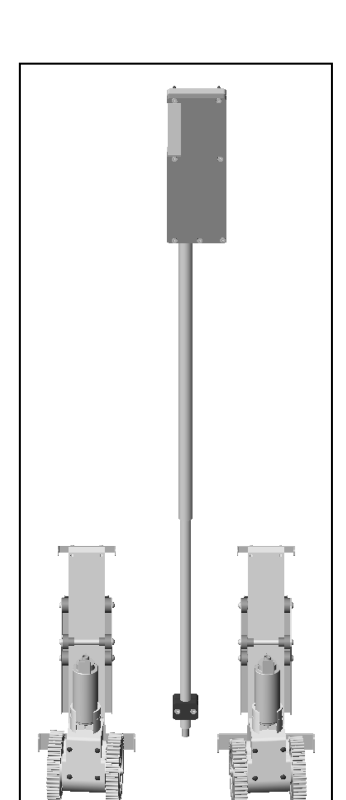
Notice de pose

Vous avez acquis le système AUTOPORTE, nous vous en remercions.
Veuillez lire attentivement cette notice, vous serez à même de faire fonctionner correctement ce système.

FONCTIONNEMENT :

Le portail est actionné par une roue motorisée **AUTOPORTE** fixée à l'extrémité de chaque battant.
Le verrouillage est effectué par une gâche électrique 2 points : **SPEEDLOCK**.

La télécommande actionne l'ensemble à distance, l'appui sur la voie 1 ouvre la porte, un deuxième appui la referme .Un appui en cours de cycle interrompt le mouvement de la porte, un second appui l'inverse.
L'appui sur la voie 2 de la télécommande ouvre partiellement le battant équipé de la serrure (passage piéton), la fermeture est soit automatique, soit après avoir actionné la voie 2 de la télécommande.



CYCLE D'OUVERTURE :

- *Poussée de la porte pendant 1 sec, ce qui permet un déverrouillage aisée.*
- *DEVERROUILLAGE*
- *OUVERTURE décalée des battants. Ralentissement en fin de mouvement.*

CYCLE DE FERMETURE :

- *Fermeture décalée des battants. Ralentissement en fin de mouvement.*
- *VERROUILLAGE*
- *Arrêt des moteurs*

Sécurité
Détection d'obstacle
Arrêt du portail lors de l'ouverture ou de la fermeture

CACHET DE VOTRE REVENDEUR

Ne stockez pas votre kit plus de 6 mois sans charger la BATTERIE

Voir votre Vendeur

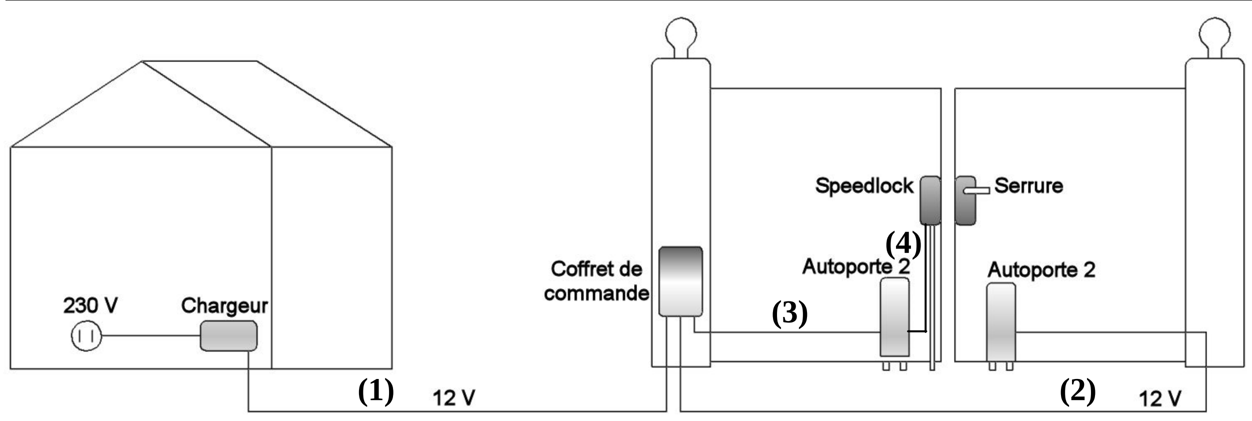
KIT AUTOPORTE III :

Composition

- 2 AUTOPORTES
  1 SPEED LOCK
- 1 Coffret d'automatisme
- 1Clignotant
- 1 alimentation
- 1batterie
- 2 Socles avec faisceaux
- 2 Télécommandes

Sachet Accessoires

CABLES ELECTRIQUE NECESSAIRE AU MONTAGE DE VOTRE KIT AUTOPORTE :



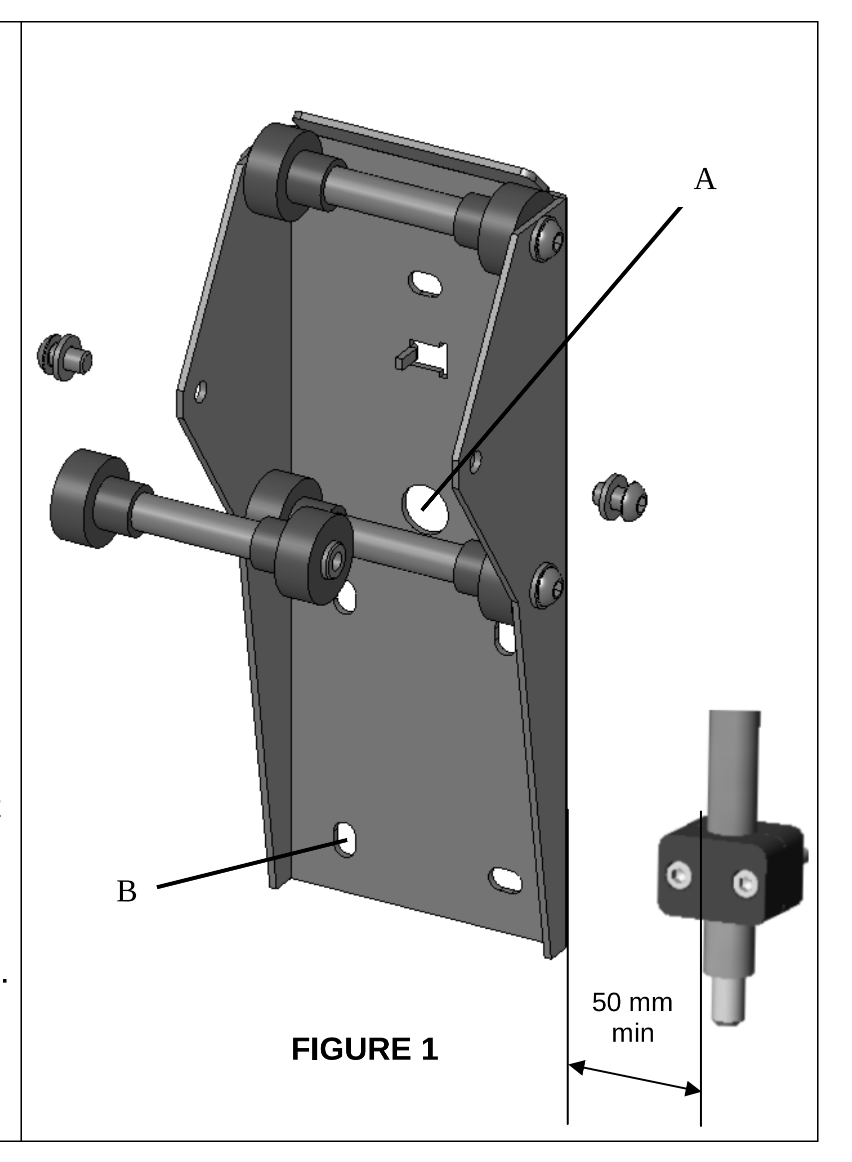
Type de câble à utiliser. **1** - Suivant la distance entre le chargeur et le coffret de commande : Longueur Maxi Type de câble 30 mètres 1 paire de 6/10 60 mètres 2 paires de 6/10 90 mètres 3 paires de 6/10 ou 2x 0.75mm2 120 mètres 2x1mm2	**2** -AUTOPORTE monté sur battant avec serrure : **2x1.5mm2.** **3** -AUTOPORTE monté sur battant avec gâche : **5x1mm2.** **4**-AUTOPORTE vers SPEEDLOCK : **4x0.5mm2** (fourni dans le kit. .

POSEZ MAINTEMANT LA GACHE SPEEDLOCK

En vous reportant à la notice de pose correspondante

KIT AUTOPORTE III :

Il est préférable de monter les socles AUTOPORTE à l'extrémité de chaque battant
Vous obtiendrez ainsi un maximum de couple

• Démonter l'axe central du socle équipé de galets (fig 1). • Positionner le socle prés de l'extrémité du battant. De préférence le plus bas possible. • Fixer le socle B fig 1 : 5 trous de fixations (diamètre de perçage dans l'acier 4 mm). • Coté SPEEDLOCK respecter la distance de 50 mm min. • Les socles AUTOPORTE sont pourvues de 1 trou central (A fig 1) idéalement l'arrivée des câbles doit ce faire par ce trou.	 **FIGURE 1**

Monter de même façon le 2éme socle AUTOPORTE

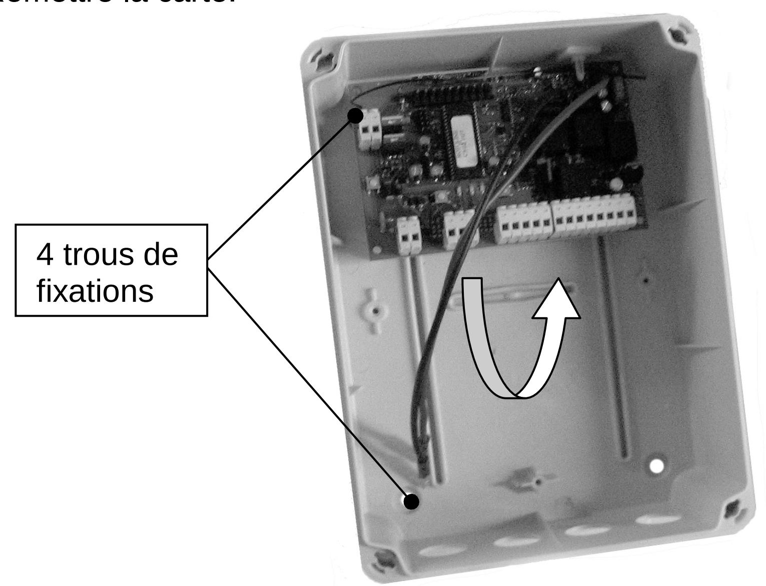
Le kit est équipé d'un AUTOPORTE DROIT et un AUTOPORTE GAUCHE.
Respectez les indications portées sur les moteurs.

MONTAGE COFFRET :

LE COFFRET DOIT IMPERATIVEMENT ETRE PLACE AU PLUS PRES DU PORTAIL

Coté gâche si possible

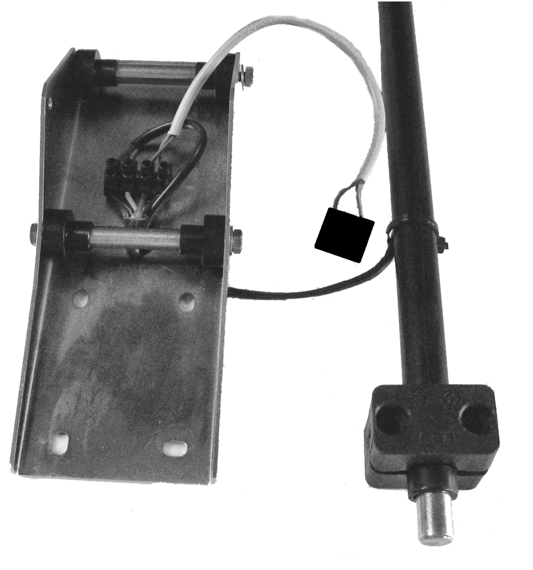
- Enlever la carte électronique du coffret (2 vis tête cruciforme Pozi)
- Fixer le coffret d'automatisme à l'aide des chevilles plastiques en perçant au D : 6mm.
- Remettre la carte.

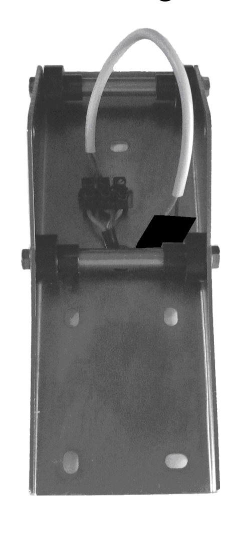


Amener les câbles du coffret aux socles AUTOPORTE correspondants :
Câble **5** conducteurs coté gâche SPEEDLOCK.
Câble **2** conducteurs coté serrure.

CÂBLAGE *Voir Schéma page 5*

Liaison faisceau moteur, câble de gâche:





***REPEREZ VOS COULEURS DE FILS POUR LA LIAISON AVEC LA CARTE ELECTRONIQUE*.**

Moteur Gauche :

- N°11 de la carte avec N°11 du moteur (fil bleu du faisceau moteur), N°12 de la carte avec N°12 du moteur (fil marron ou noir du faisceau moteur).

Moteur Droit :

- N°13 de la carte avec N°13 du moteur (fil bleu fai sceau moteur), N°14 de la carte avec N°14 du moteur (fil marron ou noir du faisceau moteur).

Gâche :

- N°15 de la carte avec fil rouge de la gâche, N°16 de la carte avec fil vert de la gâche.
- **Détecteur fin de course inséré dans la gâche :**
  N°10 de la carte avec fil marron de la gâche, N°11 ou 13 de la carte avec fil blanc de la gâche. Ce fil (blanc de la gâche) est relié avec un fil moteur gauche ou droit (bleu faisceau moteur).

MONTAGE AUTOPORTE

N’oubliez pas de repérer les câbles

Positionner l’ensemble glissière, Autoporte.
Fixer le rouleau central.
Vérifier le bon coulissement de la glissière.
Connecter le faisceau sur le moteur.

Serrer les vis

Fil marron ou noir

Fil bleu

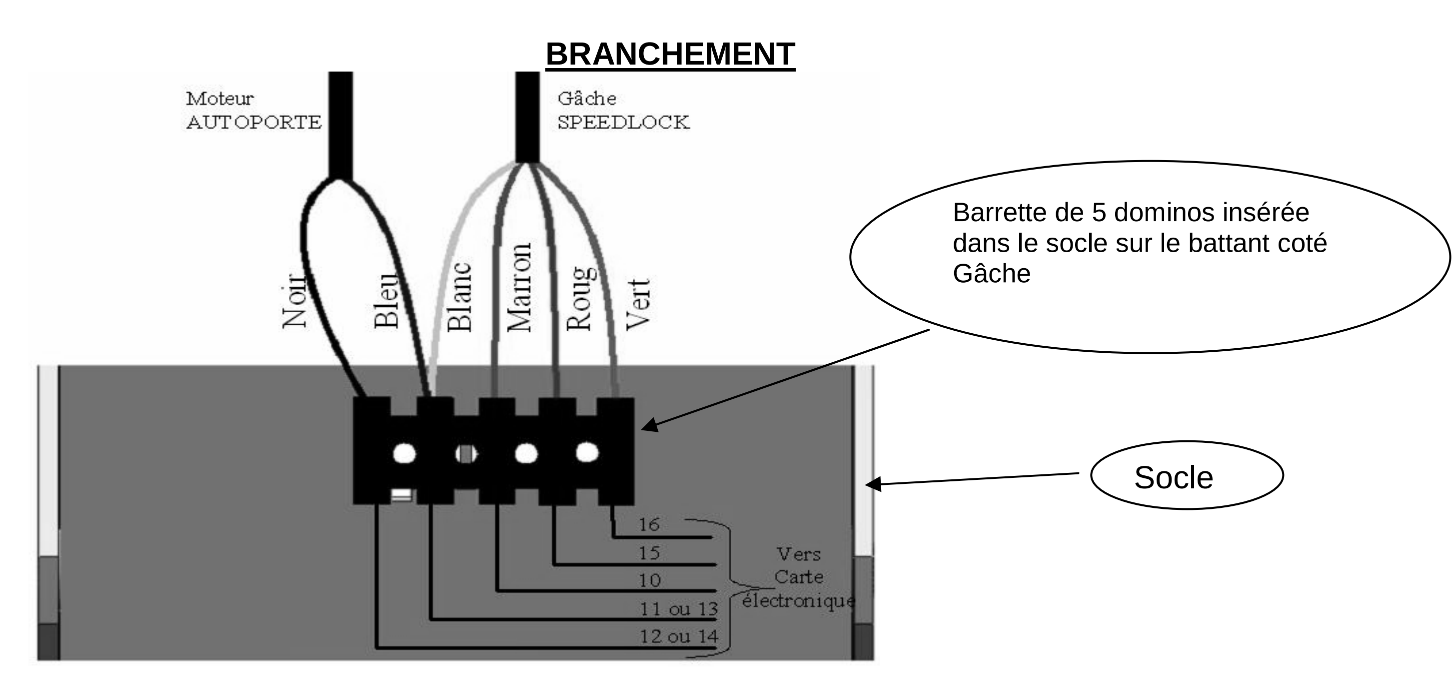
N° de fil correspondant à la carte électronique.

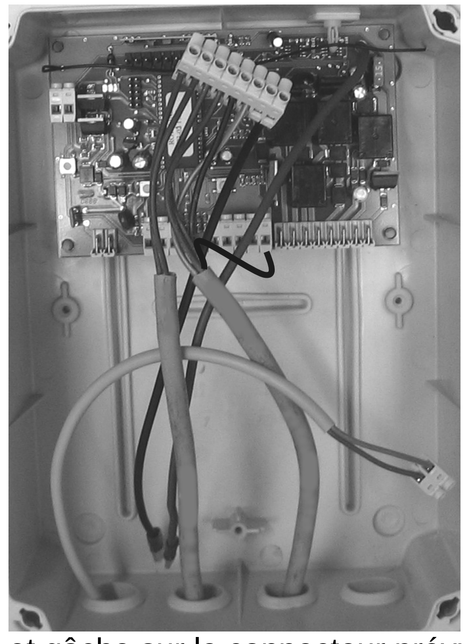
N° de fil correspondant à la carte électronique.

RAPPEL BRANCHEMENT (page 4)

Schéma de câblage liaison socle AUTOPORTE vers coffret d’automatisme

BRANCHEMENT



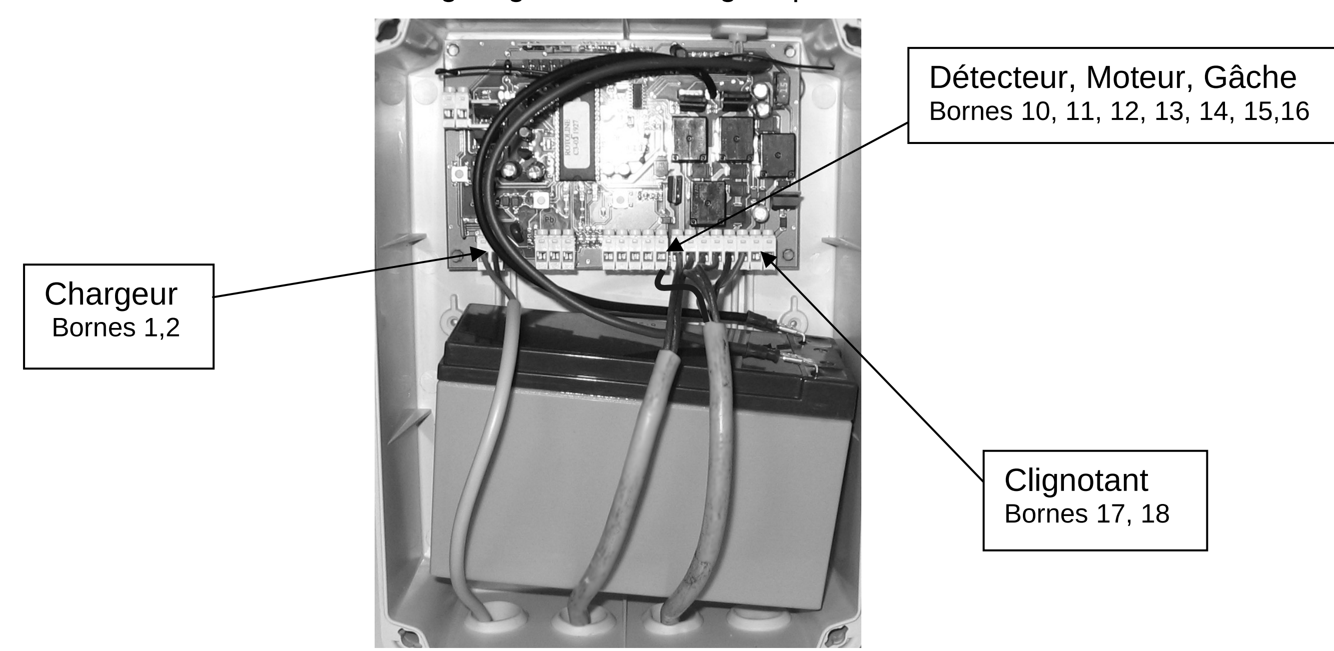


- Relier les câbles moteurs et gâche sur le connecteur prévu à cet effet. Prévoir des câbles plus longs afin de pouvoir les passer sur la batterie (figure ci-dessous).
- Mettre la batterie dans le coffret
- Brancher sur la carte électronique le connecteur moteur, gâche,détecteur.
- Brancher la batterie.
  - Fil noir sur la borne noir de la batterie.
  - Fil rouge sur la borne rouge de la batterie.

Les leds Rouge et Jaune clignotent simultanément 3 fois. La mise sous tension est correcte.

- **Chargeur :** Couper le connecteur de sortie15 volts et brancher comme indiqué ci-dessous.
  - Câble de sortie chargeur **Blanc/noir** : Borne N°1 du connecteur de la carte électronique .
  - Câble de sortie chargeur **Noir** : Borne N°2 du connecteur de la carte électronique .
- Branchez le chargeur sur votre prise 220V
- Branchez ce connecteur (borne 1, 2) sur la carte électronique.

La led verte doit s'allumer, dans le cas contraire débranchez le chargeur et inverser les fils du connecteur 1,2. La led rouge signale une charge rapide de batterie.



VERIFICATION

OUVRIR LES BATTANTS à MI COURSE

VERIFICATION BATTANT DROIT:

- Verrouiller la gâche à l'aide du loquet.
- Appuyez et restez appuyez (min10s) sur le bouton **droit** de la carte électronique.
- **Déverrouillage de la gâche, fermeture du battant droit.**
- Relâcher le bouton.

Si le battant s'ouvre inverser les fils 13,14 du connecteur de la carte électronique.
Si la gâche ne se déverrouille pas inverser les fils 15, 16 de la carte électronique.

VERIFICATION BATTANT GAUCHE:

- Appuyez et restez appuyez (min10s) sur le bouton **gauche** de la carte électronique.
- **Déverrouillage de la gâche, fermeture du battant gauche.**
- Relâcher le bouton.

Si le battant s'ouvre inverser les fils 11,12 du connecteur de la carte électronique.

PROGRAMMATION de L'AUTOMATISME
Enregistrement des temps d'ouvertures

L'enregistrement des temps d'ouverture se fait à l'aide des **2 boutons** situés sur la carte électronique

LE PORTAIL DOIT ETRE FERME ET LA GACHE VERROUILLEE

LIRE CETTE PAGE EN TOTALITE AVANT PROGRAMMATION

DESCRIPTION	ACTION	RESULTAT
1 Mode Programmation	G VERTE ROUGE JAUNE D BOUTON DE PROGRAMMATION Appuyer sur les 2 boutons et les relâcher dés que la Led jaune s'allume	Led jaune allumée
2 Indication emplacement de la Gâche	G VERTE ROUGE JAUNE D BOUTON DE PROGRAMMATION Appuyer 2 secondes - Sur le bouton de **<u>D</u>**<u>roite</u> si la gâche est a droite. - Sur le bouton de **<u>G</u>**<u>auche</u> si la gâche est à gauche	Au relâchement du bouton : - Clignotement led jaune - Déverrouillage gâche - Ouverture du battant avec serrure
3 Arrêt du battant avec serrure, à l'endroit voulu. Ouverture 2éme battant	Appuyer 2secondes sur le bouton - **D**roit pour stopper le battant de droite. - **G**auche pour stopper le battant de gauche.	- Arrêt du 1[er] battant - Démarrage du 2éme battant (battant avec gâche)
4 Arrêt 2éme battant, à l'endroit voulu (battant avec gâche).	Appuyer 2secondes sur le bouton correspondant au battant.(**D** ou **G**)	Arrêt 2éme battant
5 Fermeture portail	Appuyer 2 secondes sur un des 2 boutons. (**D** ou **G**)	- La led jaune clignote - Le portail se ferme - Verrouillage gâche - Arrêt des moteurs

Vous pouvez maintenant utiliser votre télécommande pour faire fonctionner votre portail.
Si pendant les essais ou programmation la led rouge clignote et le portail s'arrête cela signifie que la batterie est déchargée.

Attendez la recharge complète (lampe rouge éteinte) avant de reprendre les essais.

VOUS POUVEZ MODIFIER LES ANGLES D'OUVERTURE APRES PROGRAMMATION
(Voir dernière page)

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES.

MODIFICATION DU DECALAGE DES BATTANTS EN FERMETURE :

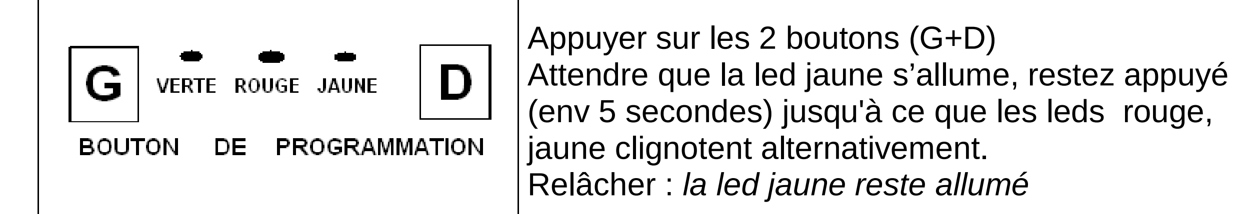
Le changement du décalage des battants en fermeture peut être modifié.

Attention cependant un décalage très faible peut poser des problèmes de fonctionnement par plein vent.

Pour modifier le décalage procéder comme suit :

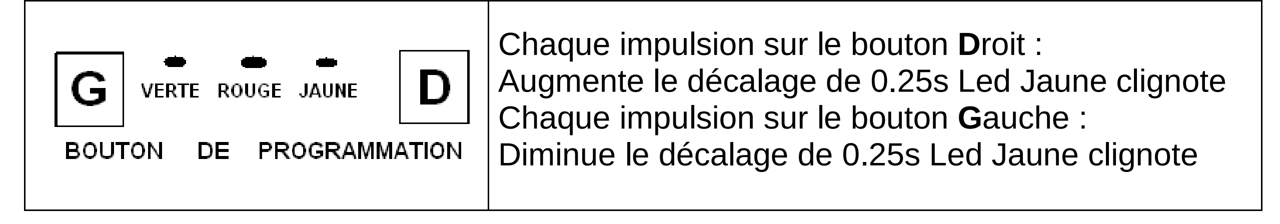
Le portail doit être fermé et la led jaune éteinte.

1. Pour entrer dans le mode décalage procéder comme suit :



G VERTE ROUGE JAUNE D BOUTON DE PROGRAMMATION	Appuyer sur les 2 boutons (G+D) Attendre que la led jaune s'allume, restez appuyé (env 5 secondes) jusqu'à ce que les leds rouge, jaune clignotent alternativement. Relâcher : *la led jaune reste allumé*

2. Augmentation ou diminution du temps de décalage.



G VERTE ROUGE JAUNE D BOUTON DE PROGRAMMATION	Chaque impulsion sur le bouton **D**roit : Augmente le décalage de 0.25s Led Jaune clignote Chaque impulsion sur le bouton **G**auche : Diminue le décalage de 0.25s Led Jaune clignote

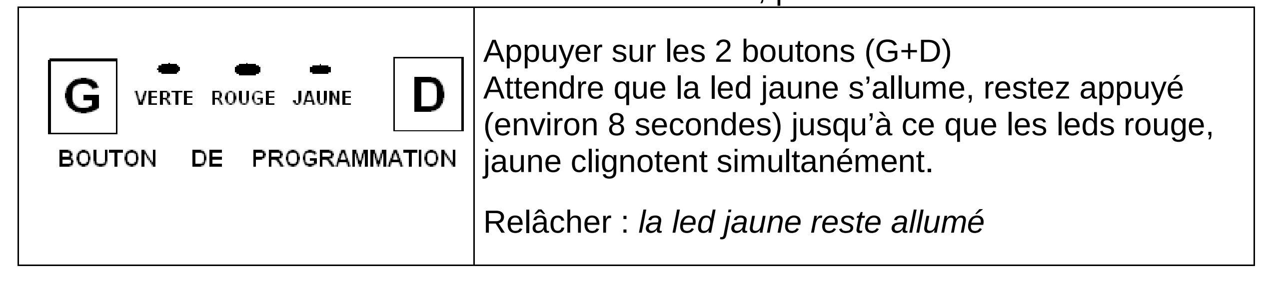
3. Sortie du mode décalage des battants

Appuyer sur les 2 BOUTONS à la fois, la led jaune s'éteint : RELACHER.
Faites une ouverture, puis une fermeture le décalage aura changé.

REGLAGE DU TEMPS D'ARRET DE L'OUVERTURE PARTIELLE :

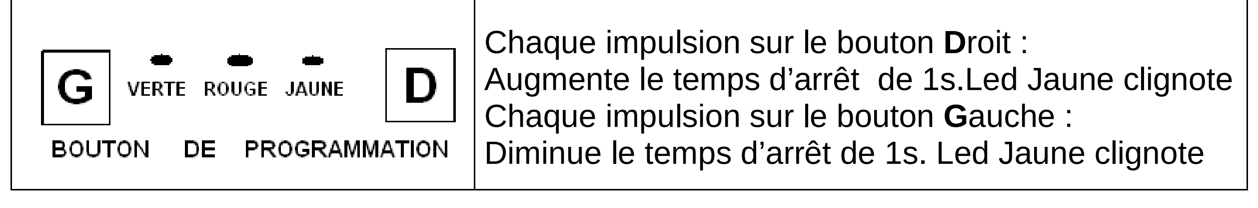
Le portail doit être fermé et la led jaune éteinte.
Pour modifier le décalage procéder comme suit :

1. Pour entrer dans le mode arrêt, procéder comme suit :



G VERTE ROUGE JAUNE D BOUTON DE PROGRAMMATION	Appuyer sur les 2 boutons (G+D) Attendre que la led jaune s'allume, restez appuyé (environ 8 secondes) jusqu'à ce que les leds rouge, jaune clignotent simultanément. Relâcher : *la led jaune reste allumé*

2. Augmentation ou diminution du temps d'arrêt.



G VERTE ROUGE JAUNE D BOUTON DE PROGRAMMATION	Chaque impulsion sur le bouton **D**roit : Augmente le temps d'arrêt de 1s.Led Jaune clignote Chaque impulsion sur le bouton **G**auche : Diminue le temps d'arrêt de 1s. Led Jaune clignote

3. Sortie du mode temps d'arrêt de l'ouverture partielle

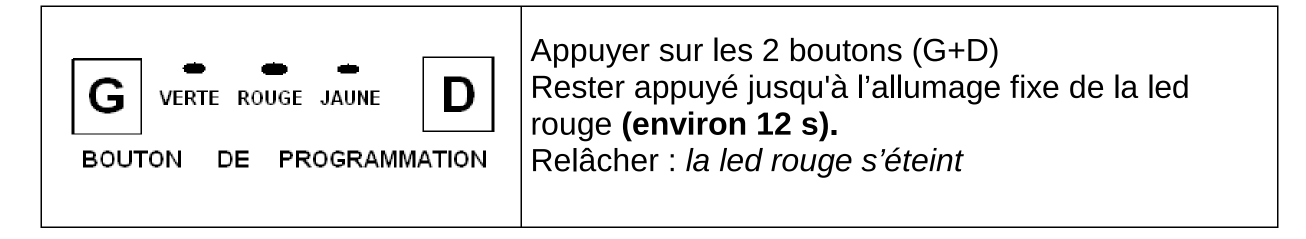
Appuyer sur les 2 BOUTONS à la fois, la led jaune s'éteint : RELACHER.
Faites une ouverture, puis une fermeture le temps d'arrêt aura changé.

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES suite

REMISE DES VITESSES AUX VALEURS USINE :

Pour mettre les vitesses aux valeurs usine procéder comme suit :
Le portail doit être fermé et la led jaune éteinte.
Débranchez le chargeur (connecteur 1,2)

1 Pour entrer dans ce mode procéder comme suit :



Appuyer sur les 2 boutons (G+D)
Rester appuyé jusqu'à l'allumage fixe de la led rouge **(environ 12 s).**
Relâcher : *la led rouge s'éteint*

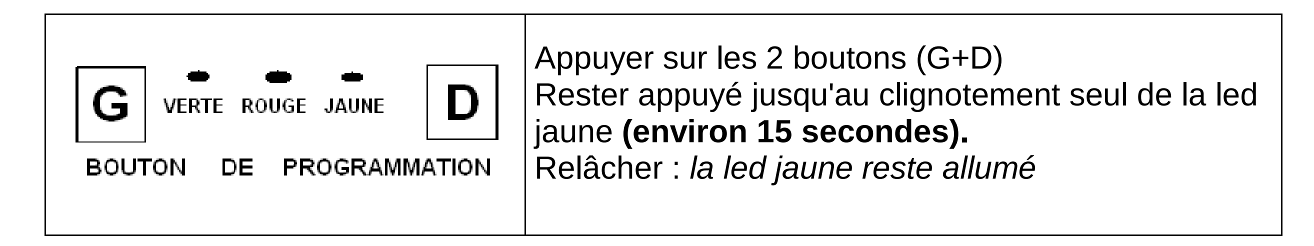
BRANCHEZ LE CHARGEUR*.*

Faites une ouverture, puis une fermeture, les vitesses de ralentissement et de fermeture sont à leur valeur usine.

REGLAGE VITESSE DE RALENTISSEMENT EN FERMETURE :

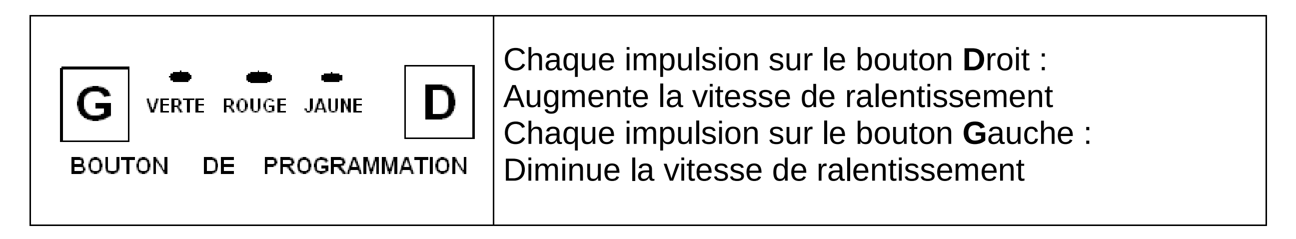
Pour ajuster la vitesse de ralentissement procéder comme suit :
Le portail doit être fermé et la led jaune éteinte.
Débranchez le chargeur (connecteur 1,2)

1 Pour entrer dans le mode ralentissement procéder comme suit :



Appuyer sur les 2 boutons (G+D)
Rester appuyé jusqu'au clignotement seul de la led jaune **(environ 15 secondes).**
Relâcher : *la led jaune reste allumé*

2 Augmentation ou diminution vitesse de ralentissement.



Chaque impulsion sur le bouton **D**roit :
Augmente la vitesse de ralentissement
Chaque impulsion sur le bouton **G**auche :
Diminue la vitesse de ralentissement

3 Sortie du mode vitesse de ralentissement

Appuyer sur les 2 BOUTONS à la fois, la led jaune s'éteint : RELACHER.

BRANCHEZ LE CHARGEUR*.*

Faites une ouverture, puis une fermeture La vitesse de ralentissement aura changé.

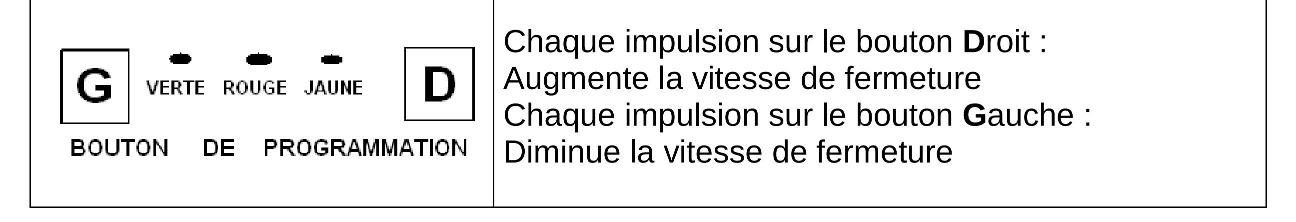
REGLAGE VITESSE DE FERMETURE :

Pour ajuster la vitesse de fermeture procéder comme suit :
Le portail doit être fermé et la led jaune éteinte.
Débranchez le chargeur (connecteur 1,2)

1 Pour entrer dans le mode vitesse de fermeture procéder comme suit :

G VERTE ROUGE JAUNE D BOUTON DE PROGRAMMATION	Appuyer sur les 2 boutons (G+D) Rester appuyé jusqu'au clignotement seul de la led rouge **(environ 18 secondes).** Relâcher : *la led jaune s' allume*

2 Augmentation ou diminution du temps de décalage.

	Chaque impulsion sur le bouton **D**roit : Augmente la vitesse de fermeture Chaque impulsion sur le bouton **G**auche : Diminue la vitesse de fermeture

3 Sortie du mode vitesse de fermeture

Appuyer sur les 2 BOUTONS à la fois, la led jaune s'éteint : RELACHER.

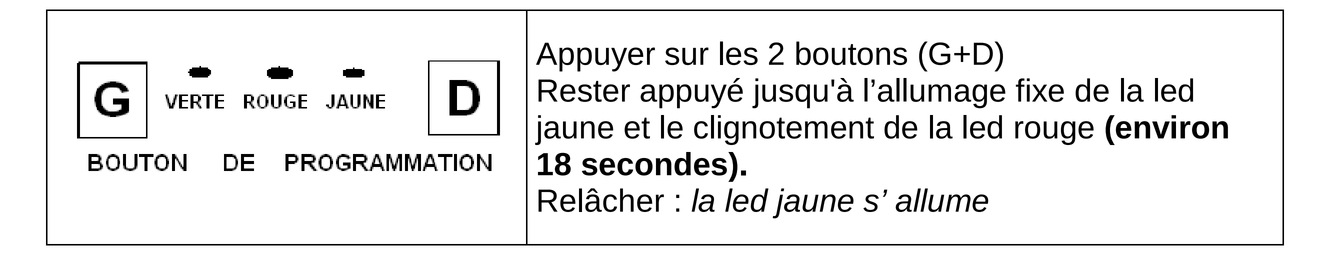
BRANCHEZ LE CHARGEUR.

Faites une ouverture, puis une fermeture. La vitesse de fermeture aura changé.

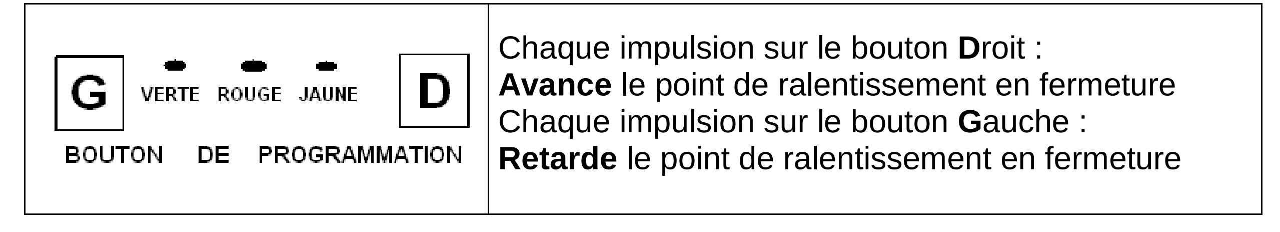
MODIFICATION du POINT de RALENTISSEMENT en FERMETURE:

Pour ajuster la vitesse de fermeture procéder comme suit :
Le portail doit être fermé et la led jaune éteinte.
Débranchez le chargeur (connecteur 1,2)

1. Pour entrer dans le mode vitesse de fermeture procéder comme suit :

	Appuyer sur les 2 boutons (G+D) Rester appuyé jusqu'à l'allumage fixe de la led jaune et le clignotement de la led rouge **(environ 18 secondes).** Relâcher : *la led jaune s' allume*

2. Avance ou recul du point de ralentissement.

	Chaque impulsion sur le bouton **D**roit : **Avance** le point de ralentissement en fermeture Chaque impulsion sur le bouton **G**auche : **Retarde** le point de ralentissement en fermeture

3. Sortie de ce réglage

Appuyer sur les 2 BOUTONS à la fois, la led jaune s'éteint : RELACHER.

BRANCHEZ LE CHARGEUR.

Faites une ouverture, puis une fermeture. L'endroit ou ce fait le ralentissement aura changé.

RAPPEL DES CODES DE PROGRAMMATION.

APPUYER SUR LES 2 BOUTONS DE PROGRAMMATION ET RESTEZ APPUYE.

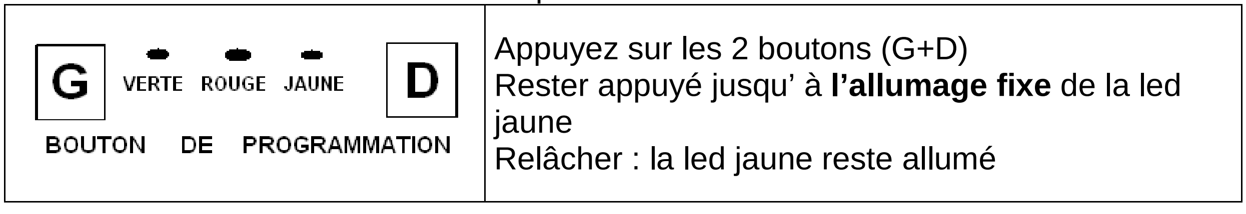
	DESCRIPTION	ACTION
1	Led jaune allumée	Programmation L'AUTOPORTE
2	Clignotement successif Led rouge, jaune	Décalage en fermeture
3	Clignotement simultané Led rouge, jaune	Temps d'arrêt ouverture partielle
4	Led rouge Allumée	Remise des Vitesses valeur usine
5	Clignotement Led jaune	Réglage vitesse de ralentissement en fermeture
6	Clignotement Led rouge	Réglage vitesse de fermeture
7	Leds : Jaune allumé, rouge Clignote	Modification du point de ralentissement lors de la fermeture

***NE PAS OUBLIER DE REBRANCHER LE CHARGEUR**.*

MODIFICATION des ANGLES D'OUVERTURE

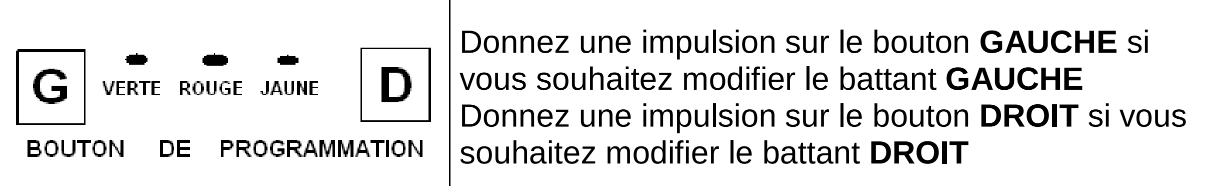
Ouvrir le portail avec la télécommande (led jaune clignote)

1 Pour entrer dans le mode modification procéder comme suit :



Appuyez sur les 2 boutons (G+D)
Rester appuyé jusqu' à **l'allumage fixe** de la led jaune
Relâcher : la led jaune reste allumé

2 Ajustement des angles d'ouverture :



Donnez une impulsion sur le bouton **GAUCHE** si vous souhaitez modifier le battant **GAUCHE**
Donnez une impulsion sur le bouton **DROIT** si vous souhaitez modifier le battant **DROIT**

Chaque impulsion sur la voie 1 de la télécommande diminue l'angle d'ouverture d'environ 10cm.
Chaque impulsion sur la voie 2 de la télécommande augmente l'angle d'ouverture d'environ 10cm

3 Pour sortir de ce mode :

Appuyer sur les 2 boutons (G+D) Relâcher : La led jaune clignote

<u>Si vous souhaitez modifier l'autre battant reportez vous à l'étape **1**</u>

CHANGEMENT DE CODE SUR TELECOMMANDE et RECEPTEUR :

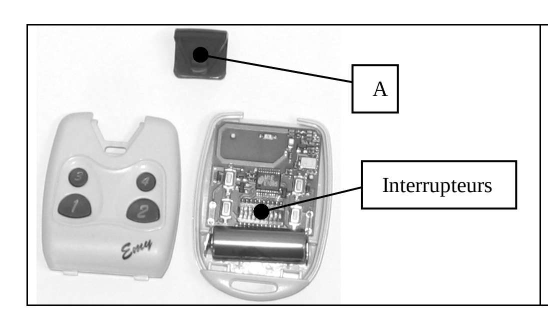
(Uniquement sur kit avec récepteur intégré)

Les télécommandes et récepteurs ont été testé avec un code usine identique à tous les systèmes, il est donc indispensable d'entrer un nouveau code sur votre automatisme..

Le code récepteur est identique à un numéro de clé de serrure, à la différence que vous pouvez modifier le code de vos télécommandes.

- CHANGEMENT DE CODE TELECOMMANDE

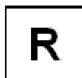
Pour modifier votre numéro de code sur vos télécommandes procéder comme suit :

	Ouverture de la télécommande : Oter avec le doigt ou un tournevis la pièce rouge (A) de la télécommande. Ouvrir la télécommande. Modifier la position des 10 interrupteurs. Refermer la télécommande

- MISE EN PLACE NOUVEAU CODE SUR RECEPTEUR

Pour la mise en place de votre nouveau code sur le récepteur procéder comme suit :

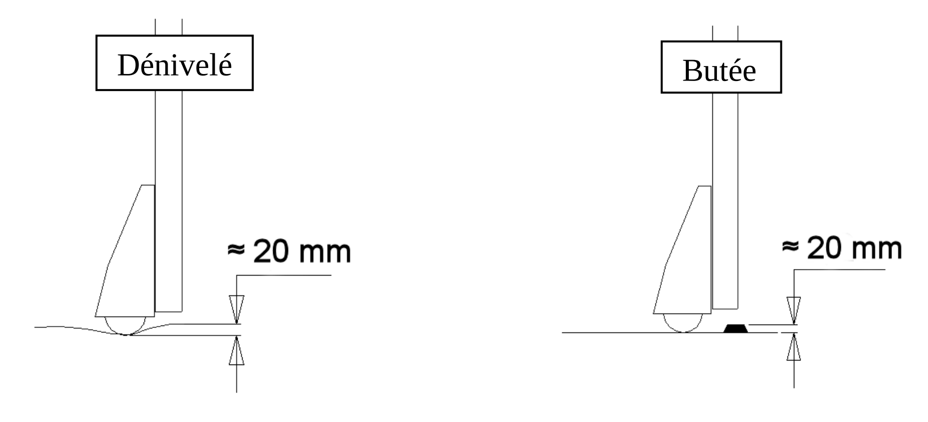
Le portail doit être fermé et la led jaune éteinte.
Vous devez avoir avec vous la télécommande nouvellement programmée.

 PROGRAMMATION RECEPTEUR Bouton situé sur la carte électronique (page 10)	Appuyer (min 3 secondes) sur le bouton programmation récepteur Relâcher : la led jaune s'allume. Approcher votre télécommande de la carte électronique et appuyer sur la voie 1 de celle-ci, restez appuyé la led jaune doit clignoter et s'éteindre La programmation est terminée.

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

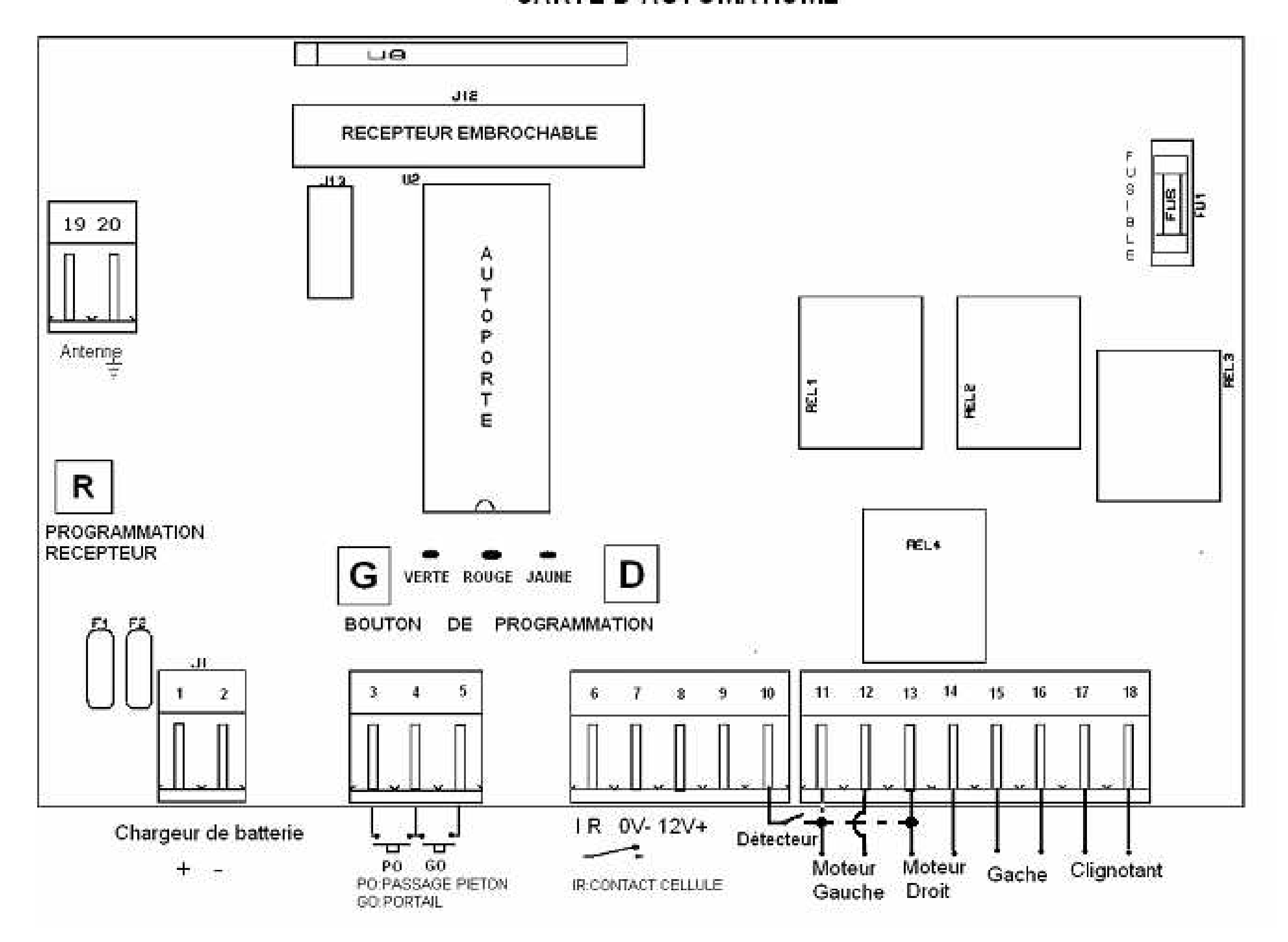
Dans le cas ou votre portail est exposé au vent, il est conseillé d'aménager un dénivelé ou de mettre des butées en fin d'ouverture.

Pour la mise en place du dénivelé ou butée procéder comme suit :



INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES suite

CARTE D'AUTOMATISME



- Led verte : Témoin de l'alimentation correct du chargeur.
- Led rouge : Allumée la batterie se charge. Clignotante la batterie est déchargée, attendez sa recharge.
- Led jaune : Confirme l'enregistrement de l'ordre de la télécommande ou des boutons poussoir. Clignote lorsque la porte est ouverte.
- Bouton poussoir. Contact sec (bornes 3,4). Entrée ouverture partielle. Fermeture automatique au bout de 8 secondes.
- Bouton poussoir. Contact sec (bornes 4,5). Entrée ouverture totale. L'appui sur ce bouton ouvre le portail, le deuxième appui le referme. Le mouvement des battants peut être interrompu à tout moment en appuyant ce sur bouton poussoir.

RECEPTEUR (Uniquement sur kit avec récepteur intégré) :

Annulation de la fonction réceptrice de votre carte d'automatisme.
Procéder comme suit :
Appuyer sur le bouton programmation récepteur, restez appuyer les leds rouge, jaune clignotent 10fois (affichage du code), restez de nouveau appuyé la led jaune clignote 2 fois), resté de nouveau appuyé la led jaune clignote1 fois. Annulation confirmée, relâcher le bouton.

RECEPTEUR EMBROCHABLE : Vous pouvez si vous le souhaitez connecter un autre récepteur, dans ce cas contacter votre revendeur.

PORTEE TELECOMMANDE

En cas de portée insuffisante branchez un fil électrique (longueur 690mm) à la borne N°19 du connecteur antenne. Placer ce fil à l'extérieur du coffret.

GUIDE DE DEPANNAGE

Problème	Vérifications	Solutions

Sur la carte d'automatisme

Rien ne marche	La led verte est elle allumée	Vérifier le branchement de votre chargeur
	La led rouge clignote quand vous appuyez sur l'émetteur	Fusible page 10 Batterie déchargée.
A la fermeture les moteurs tournent	Montage plaque de détection fin de course.	Page 5 de la notice de pose SPEEDLOCK
	Branchement détecteur fin de course	Page 5 de la notice de pose AUTOPORTE
Mes émetteurs ne fonctionnent.	Code sur émetteurs et récepteur	Mettre le même code sur émetteur et récepteur.
La portée des émetteurs est faible	Pile de l'émetteur Fil d'antenne	Changer la pile Mettre une antenne accordée si besoin.

Sur la gâche SPEEDLOCK

Ne se déverrouille pas	Mécanique : Vérifier le fonctionnement manuel de la gâche.	Assurez vous du bon alignement des 2 boîtiers Desserrer les vis de fixation et caler si besoin
	Electrique : Contrôlez votre branchement page 5 de la notice de pose	Voir la correspondance des couleurs de fil avec les N°de carte électronique.
La gâche s'ouvre puis retombe	La bille de maintien a du partir de son logement lors du montage	Démonter la gâche. Ouvrir la gâche horizontalement Remettre la bille en place Page 4 de la notice de pose gâche

Sur la motorisation AUTOPORTE

La motorisation s'arrête.	Vérifiez le bon coulissement de la glissière sur chaque moteur AUTOPORTE	Voir si la glissière n'est pas bloquée. Graisser les paliers si besoin.
L'ensemble manque de puissance	Les sections de fils sont elles conforme. Le coffret est'il au plus près des moteurs	Notice de pose page 2 Page 4 notice de pose
	Vérifiez les vitesses de fermeture et vitesse ralentissement en fermeture	Réglez celle-ci page 12 de la notice de pose.
Les portes claquent en fermeture	Point de ralentissement en fermeture	Modifier l'endroit ou à lieu le ralentissement. Notice de pose page 10
	Vitesse de ralentissement en fermeture	Notice de pose page 9